



Ausführung

MAF – Ketten – Kupplungen bestehen aus zwei Einfach-Kettenrädern, die durch eine Zweifach-Rollenkette nach DIN 8187 bzw. ISO/R 606 form-schlüssig, jedoch gering elastisch verbunden sind.

Geringfügige Mitten- und Winkelabweichungen können von der Ketten-Kupplung ausgeglichen werden.

Bezeichnung	Drehmoment Nm max.	Drehzahl min ⁻¹ max.	d _b vorge- bohrt	N _d	N _L	B Einbaumaß h13	U	G	ISO- Ketten- Nummer	Z Zähne- zahl	zul. Fluchtungsfehler	
											Parallel- versatz max.	Winkel- versatz max.
KK 06-14	70	6000	10	31	25	15,4	52	55,0	06B-2	14	0,20	0,5°
KK 06-18	110	6000	10	43	28	15,4	64	61,0	06B-2	18	0,20	0,5°
KK 08-14	170	5500	10	41	28	20,7	69	63,0	08B-2	14	0,20	0,5°
KK 08-18	270	5500	12	56	28	20,7	85	63,0	08B-2	18	0,20	0,5°
KK 10-18	420	4500	14	70	30	25,0	106	67,5	10B-2	18	0,25	0,5°
KK 12-18	700	3000	16	80	35	29,5	126	78,5	12B-2	18	0,30	0,5°
KK 12-24	1000	2500	20	90	40	29,5	162	88,5	12B-2	24	0,30	0,5°
KK 16-18	1600	2500	20	100	45	46,7	170	106,0	16B-2	18	0,40	0,5°
KK 16-24	2600	2000	20	110	50	46,7	219	116,0	16B-2	24	0,40	0,5°
KK 20-22	4000	1800	30	140	55	53,5	250	128,0	20B-2	22	0,40	0,5°
KK 24-18	6500	1200	25	140	55	70,4	254	135,0	24B-2	18	0,50	0,5°
KK 24-24	10000	1200	30	150	60	70,4	327	145,0	24B-2	24	0,50	0,5°
KK 32-22	16000	1000	40	180	90	85,6	399	210,0	32B-2	22	0,60	0,5°
KK 40-20	26000	800	75	300	150	105,3	459	338,0	40B-2	20	0,80	0,5°
KK 40-26	40800	700	80	380	190	105,3	580	418,0	40B-2	26	0,80	0,5°

Normaler Lieferumfang: Naben vorgebohrt. Fertigbohrungen und Nuten gegen Mehrpreis.

Auslegung

Die in der Tabelle angegebenen Drehmomente sind Maximal-Werte für stoßfreien Betrieb und gleichförmige Belastung. Diese müssen gleich oder größer sein als das Produkt Antriebsdrehmoment x Belastungsfaktor.

$$T_{\text{Max.}} \geq T_{\text{Antrieb}} \times C_B$$

Belastungsart	stoßfreier Betrieb und gleichförmige Belastung	leichte Stöße und gleichförmige Belastung	leichte Stöße und schwellende Belastung	schwere Stöße und extrem schwellende Belastung	schwere Stöße und wechselnde Belastung
Faktor C _B	1	1,5	2	3	4

Bestellbeispiele:

MAF – Ketten – Kupplung Type KK 16-24, beidseitig vorgebohrt

MAF – Ketten – Kupplung Type KK 16-24, Bohrg. d = 40 H7 12 x 3,3, Bohrg. d1 = 50, Nut 14 x 3,8